

## Mit dem Reisewagen auf die Rennstrecke - im Porsche Carrera RS

**Am Start:**  
Ein neuer PORSCHE —  
der CARRERA RS.

Sein Name erinnert an das  
längste und härteste  
Straßenrennen der Welt, bei  
dem einst Hans Herrmann,  
Fürst Metternich und José  
Herrarte auf PORSCHE  
Triumphe feierten:  
Die CARRERA  
PANAMERICANA.

Seine Technik zeigt in jedem  
Detail die Summe aller  
Erfahrungen, die PORSCHE  
bisher im Sport und in der  
Serie sammeln konnte.

Seine Leistungen werden  
ihn zu einem harten Konkur-  
renten in den Gruppen 3  
und 4 machen.

Sein markanter Heckspoiler,  
an dem Sie ihn sofort  
erkennen, verbessert die  
Aerodynamik und stabilisiert  
das Fahrverhalten.

Seine Ausstattung ist auf  
den Sporeinsatz zuge-  
schnitten. Alles Überflüssige  
entfällt, nur das funktionell  
Notwendige ist vorhanden.  
Ergebnis: Ein Leistungs-  
gewicht von 4,6 kp/PS.



Seine Spezialität: Er hat  
keine. Als Allround-Wett-  
bewerbs-Fahrzeug eignet er  
sich gleich gut für Slalom,  
Rundkurs, Berg und Rallye.

Seine Besonderheit:  
Der CARRERA RS ist ohne  
irgendeine Einschränkung  
voll alltagsverkehrs- und  
straßentauglich. Ein ganz  
gewöhnlicher PORSCHE,  
der ganz Ungewöhnliches  
kann.













**Grünes Licht für einen neuen PORSCHE: Den CARRERA RS.**

Sein Motor ist ein 6-Zylinder-Einspritz-Boxer. 2687 ccm. 210 DIN-PS bei 6300 U/min. Max. Drehmoment 26 kpm.

Seine serienmäßigen Fahrleistungen: Von 0 auf 100 in 5,8 sec. Höchstgeschwindigkeit 245 km/h. Dennoch eine für einen Hochleistungsmotor überraschende Elastizität über den ganzen Drehzahlbereich, mit dem höchsten Wirkungsgrad zwischen 3000 und 5000 U/min. Bei einer Verdichtung von nur 8,5:1 gibt sich der CARRERA RS sogar mit Normalbenzin zufrieden.

Seine Kraft macht Sie in jeder Situation überlegen und verpflichtet Sie zugleich, Ihren Partnern im Straßenverkehr und auf

der Rennstrecke ein faires Vorbild zu sein.

Sein Repertoire: Per Achse zum Rennen und wieder nach Hause. Montag ins Büro. Dienstag nach Genf. Abends zurück. Mittwoch zum Shopping. City. Stauung. Kriechverkehr, aber keine Kerze verrußt, keine Kupplung streikt. Donnerstag Landstraße, Autobahn, Serpentinaen, Feldwege, Baustellen. Freitag nur Kurzstrecken und immer wieder Kaltstarts. Samstag mit Urlaubsgepäck nach Finnland.

CARRERA RS — beim Sprint wie beim Marathon voll unerschöpflicher Reserven.

**Mit dem Rennsportwagen in die Stadt - im Porsche Carrera RS**



## Zwei Autos in einem- und dennoch kein Kompromiss - Porsche Carrera RS

Ein Auto für die Rennstrecke  
— ein Auto für die Straße:  
Der CARRERA RS.

Seine Basis ist die erfolg-  
reiche 911er Serie. Von ihr  
übernimmt er die in jahre-  
langer Erfahrung gereiften  
Konstruktions-Details.  
Und damit Perfektion und  
Zuverlässigkeit.

Gleichzeitig aber steckt in  
ihm eine Menge vom  
„know how“, mit dem  
PORSCHÉ dreimal hinter-  
einander die Marken-  
weltmeisterschaft gewinnen  
und — gegen stärkste  
Konkurrenz — die Führungs-  
rolle bei der Canam-Serie  
und der Interserie über-  
nehmen konnte.

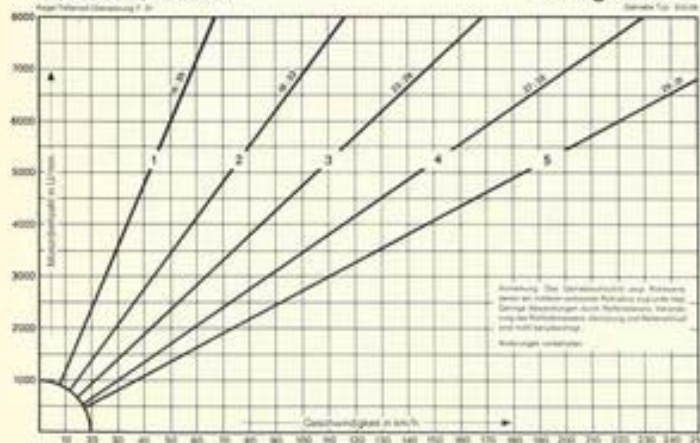
Beides zusammen macht  
den CARRERA RS zu dem,  
was er ist: Ein perfektes  
Fahrzeug für Alltag und  
Rennen. Doch je nach  
Wunsch und Neigung kön-  
nen Sie seine Ausführung  
nachträglich ergänzen:  
Noch mehr Leistung für die  
Rennstrecke — oder mehr  
Komfort für die Straße.

Detaillierte Auskünfte hierzu  
erteilt Ihnen gern ihr  
VW-PORSCHÉ-Händler.



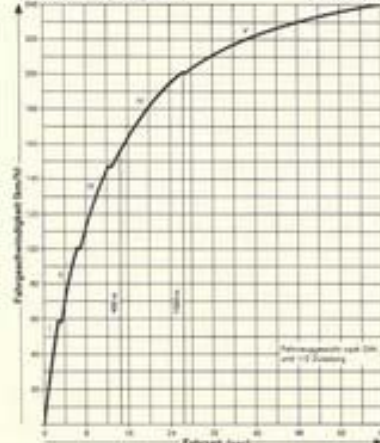
Getriebeschaubild

5-Gang-Getriebe



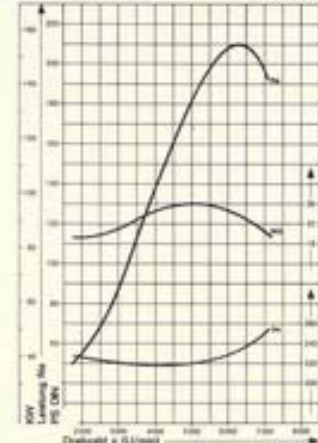
Beschleunigungsdiagramm

Carrera RS



Volllastkurven

Carrera RS



VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH - 714 Ludwigsburg - Porschestraße 15-19

Herausgeber: VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. Marketing-Werbung, 1014.10. Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. SVA, Ludwigsburg